

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Język angielski		Kod 1010601161010910578
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 3 / 6
Ścieżka obieralności/specjalność Transport lotniczy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 0 Ćwiczenia: 2 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
<p>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</p> <p>Kinga Komorowska email: kinga.komorowska@put.poznan.pl tel. 698921394 Centrum Języków i Komunikacji ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań</p> <p>Eliza Ciałkowska-Günther email: eliza.cialkowska-gunther@put.poznan.pl tel. 505204226 Centrum Języków i Komunikacji ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań</p>		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Posiadanie kompetencji językowej odpowiadającej poziomowi B2 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR)
2	Umiejętności:	Opanowanie struktur gramatycznych i słownictwa ogólnego wymaganego na maturze podstawowej z języka obcego oraz słownictwa ogólnego i specjalistycznego objętego programem języka angielskiego dla trzeciego semestru
3	Kompetencje społeczne	Umiejętność pracy samodzielnej i zespołowej; umiejętność korzystania z różnych źródeł informacji
Cel przedmiotu:		
<p>1. Doprowadzenie kompetencji językowej studentów do poziomu minimum B2 (CEFR).</p> <p>2. Wykształcenie umiejętności efektywnego posługiwania się językiem ogólnoakademickim oraz językiem specjalistycznym, właściwym dla danego kierunku, w zakresie czterech sprawności językowych.</p> <p>3. Doskonalenie umiejętności pracy z tekstem fachowym o tematyce technicznej .</p> <p>4. Doskonalenie umiejętności funkcjonowania na międzynarodowym rynku pracy oraz w życiu codziennym.</p>		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
<p>1. Lotniska z trudnymi procedurami startów i lądowań - [-]</p> <p>2. problemy techniczne w trakcie lądowania - [-]</p> <p>3. budowa podwozia - [-]</p> <p>4. Lotnictwo a globalne ocieplenie i ochrona środowiska - [-]</p> <p>5. Paliwo lotnicze - [-]</p>		
Umiejętności:		
<p>1. wygłosić prezentację w języku angielskim na temat techniczny lub popularnonaukowy, oraz wypowiadać się na tematy ogólne i techniczne posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych - [-]</p> <p>2. wypowiadać się na tematy objęte programem, posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych. - [-]</p> <p>3. sformułować tekst w języku angielskim wyjaśniający/opisujący wybrane zagadnienie specjalistyczne - [-]</p>		
Kompetencje społeczne:		
<p>1. W wyniku kształcenia student potrafi skutecznie komunikować się w języku angielskim w środowisku zawodowym oraz typowych sytuacjach życia codziennego, oraz posiada umiejętność występowania publicznego. - [-]</p> <p>2. Student potrafi rozpoznać oraz wykorzystać/ zrozumieć różnice kulturowe w zachowaniu oraz rozmowie służbowej i prywatnej w języku angielskim, i odmiennym środowisku kulturowym. - [-]</p>		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
1. Ocena formująca: bieżąca ocena w trakcie zajęć (prezentacje, kolokwia)		
2. Ocena podsumowująca: zaliczenie		
Treści programowe		
1. Lądowanie na trudnych lotniskach z przeszkodami topograficznymi		
2. Procedury związane z awarią podwozia		
3. Budowa podwozia		
4. Trzy podstawowe konfiguracje podwozia		
5. Wpływ lotnictwa na zanieczyszczenie środowiska naturalnego		
6. Paliwo lotnicze		
7. Zagadnienia ogólne: część tematów ustnych objętych egzaminem		
8. Zagadnienia gramatyczne		
9. Guided writing ? zagadnienia specjalistyczne		
Literatura podstawowa:		
1. Emery, Henry. Roberts, Andy. 2008. Aviation English for ICAO Compliance. Macmillan		
2. Czerwiński, Piotr. Fleszar, Mateusz. 2015. English for Aviation Engineering . Rzeszów: Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej.		
Literatura uzupełniająca:		
1. Ellis, Ssue. Gerighty, Terence 2012. English for Aviation. Oxford		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	60	0